

# Consigli

per evitare collisioni:

Nelle regate A-Cat

# Consigli per evitare collisioni: Nelle regate A-Cat

In alcune regate degli ultimi anni si sono verificate gravi collisioni tra due o più partecipanti. In considerazione dell'elevato rischio di lesioni e degli alti costi di riparazione, come associazione di classe vogliamo fare tutto il possibile per evitare collisioni in futuro.

A causa delle velocità molto elevate degli Open foiling e dei Classic A-cat, i velisti devono essere particolarmente attenti e la prudenza è necessaria per tutti quando la velocità di incrocio delle barche può essere superiore a 50 nodi (fino a 100 km/h)! In questa situazione impegnativa, con barche a volte molto numerose sul campo di regata, oltre a una preparazione velica essenziale, una conoscenza approfondita del regolamento è molto utile per partecipare con successo e senza stress.

In una classe di barche così veloce come l'A-Cat, è particolarmente importante che tutti i partecipanti alla regata osservino la regola 14: Evitare il contatto. Nessuno deve insistere ostinatamente sul proprio diritto di precedenza! Se possibile, anche in caso di diritto di precedenza, è necessario utilizzare una manovra all'ultimo momento per evitare il contatto e quindi chiamare una protesta.

Qui di seguito sono riportate alcune importanti situazioni standard in cui l'esperienza ci insegna che le collisioni si verificano con particolare frequenza.

Citiamo le regole RRS dalla 10 alla 22 delle Racing Rules of Sailing, che sono vincolanti anche per noi. Diamo suggerimenti su come evitare situazioni di collisione navigando con lungimiranza. Questa sintesi non è naturalmente completa, ma vi fornirà in breve tempo una buona panoramica iniziale.

Questo documento è stato compilato da un gruppo di lavoro di velisti A-Cat appassionati: Christian Stock, Dominik Peikert, Matthias Dietz (+), Rainer Bohrer.

Lo dedichiamo al nostro amico velista deceduto Matthias Dietz, la cui grande correttezza dovrebbe essere un modello per tutti noi.

# Attesa prima della partenza

**Rischio di collisione:** Durante lo scarroccio prima della partenza, i velisti spesso si siedono sulla barca rivolti all'indietro, anche se non hanno diritto di precedenza, oppure sono disattenti.

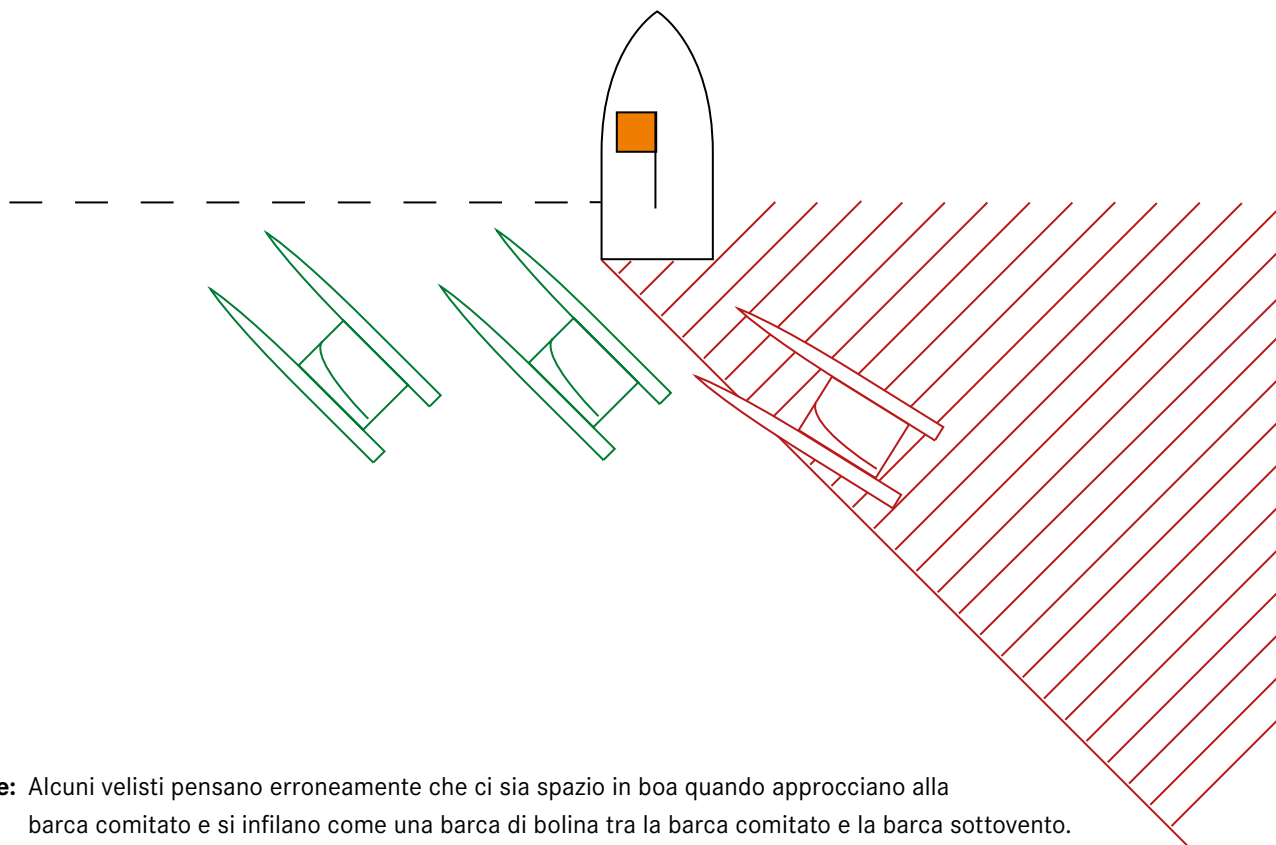
Questo porta ripetutamente a collisioni con altre barche (con o senza diritto di precedenza).

**Regole:** Queste regole possono essere violate: 10, 11, 12, 14, 21, 23

**Evitare:** Tenere sempre d'occhio la posizione delle altre barche.

Quando ci si avvicina ad altre barche che scarrocciano, prendere velocità in tempo utile per poter cambiare rotta e intraprendere un'azione evasiva. È consigliabile aspettare mure a dritta. In questo modo, tutte le barche scarrocciano nella stessa direzione e si ha il diritto di precedenza sulle barche mure a sinistra.

## Partenza dalla barca comitato

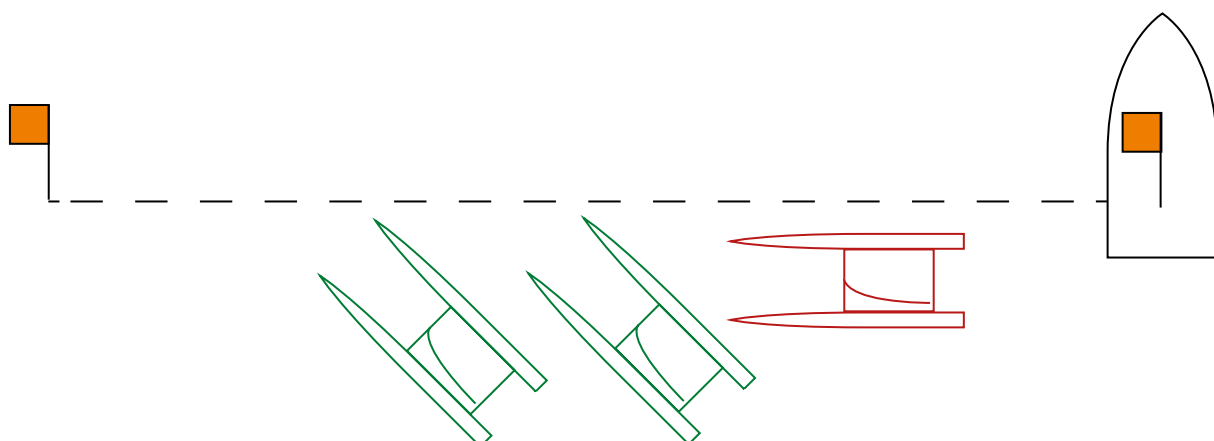


**Rischio di collisione:** Alcuni velisti pensano erroneamente che ci sia spazio in boa quando avvicinano alla barca comitato e si infilano come una barca di bolina tra la barca comitato e la barca sottovento. Questo porta spesso a un contatto con la barca sottovento o con la barca del Comitato.

**Regole:** Violazione della regola 11

**Evitare:** Posizionarsi con lungimiranza. Se non c'è uno spazio sufficientemente ampio presso la barca Comitato, rallentare per tempo lasciando la scotta o allontanandosi dalla zona.

# Raggiungere la linea di partenza

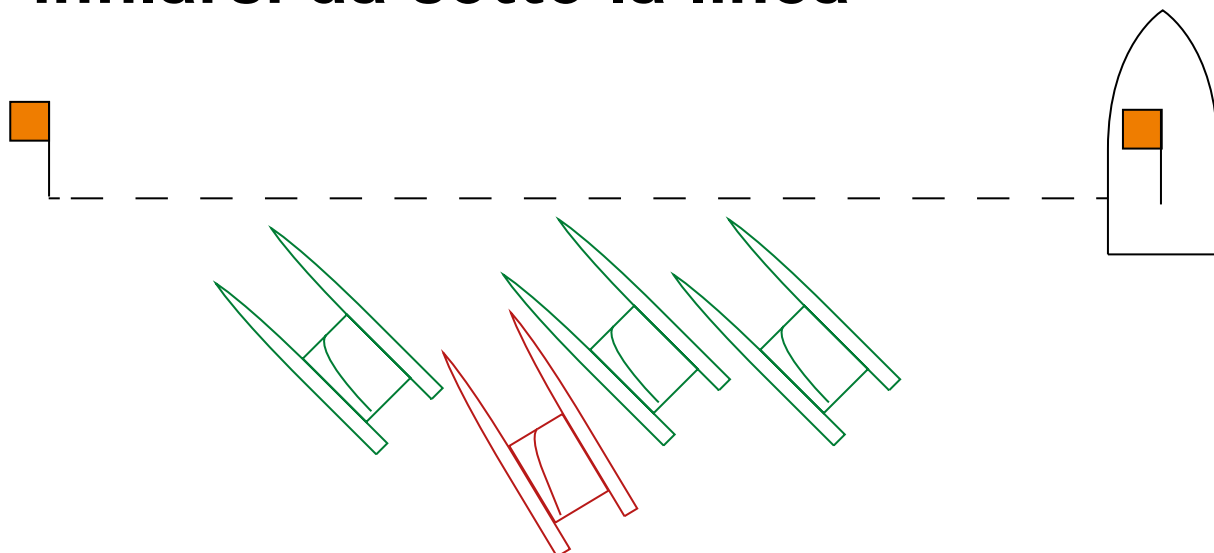


**Rischio di collisione:** Occasionalmente, i velisti con mure a dritta si avvicinano alla linea di partenza. Questo provoca spesso collisioni con le barche sottovento che hanno il diritto di precedenza, soprattutto poco prima del segnale di partenza.

**Regole:** Violazione della regola 11

**Evitare:** Lasciare sempre spazio sufficiente alle barche sottovento.  
Se necessario, bisogna accettare una falsa partenza (OCS) per mantenersi liberi.

# Sulla linea di partenza, infilarsi da sotto la linea

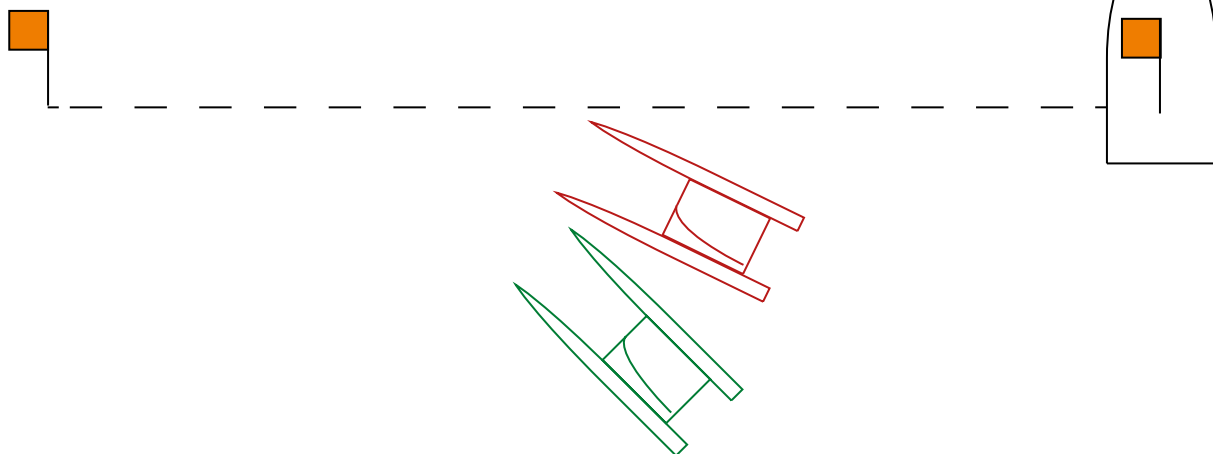


**Rischio di collisione:** Prima della partenza, è generalmente consentito infilarsi sulla linea in uno spazio sufficientemente ampio tra un'imbarcazione sottovento e una sopravvento..

**Regole:** Violazione delle regole 11, 15 ed eventualmente 12

**Evitare:** Non infilarsi in spazi troppo stretti.  
Non mettere sotto pressione le barche sopravvento con un'improvvisa virata.  
Tenersi lontani dalle barche sottovento.

# Non dare diritto di precedenza alle barche sottovento sulla linea di partenza



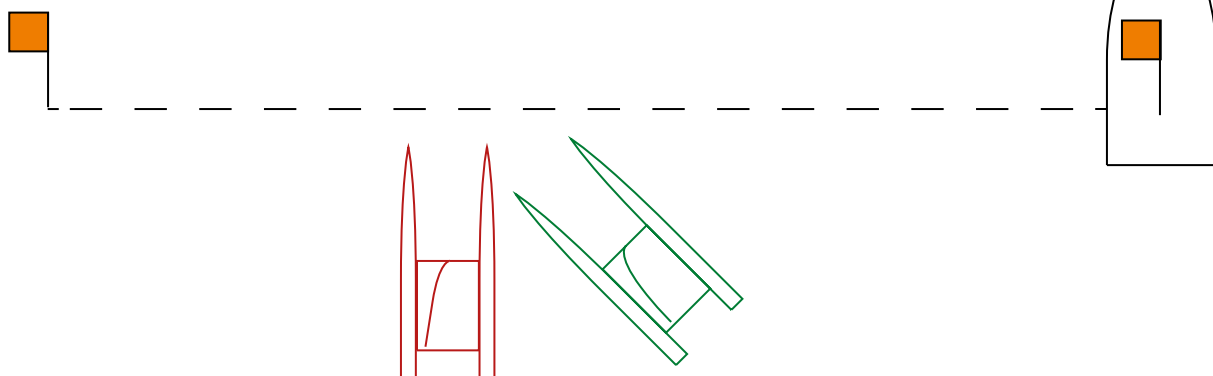
**Rischio di collisione:** Quando ci si allinea sulla linea di partenza, spesso si verificano collisioni se un'imbarcazione sopravvento non lascia per tempo spazio sufficiente a un'imbarcazione sottovento. Non si deve bloccare il posto di partenza di una barca sottovento quando si poggia al traverso.

La barca sottovento deve sempre avere spazio sufficiente. È inoltre importante prevedere l'aumento dello spazio richiesto da una barca sottovento se il suo velista esce al trapezio al momento della partenza.

**Regole:** Infrazione alla regola 11

**Evitare:** Tenersi sufficientemente lontani dalla barca sottovento in tempo utile.  
Se necessario, insistere sul diritto di precedenza della barca sopravvento.

# Sulla linea di partenza, orzare troppo stretti

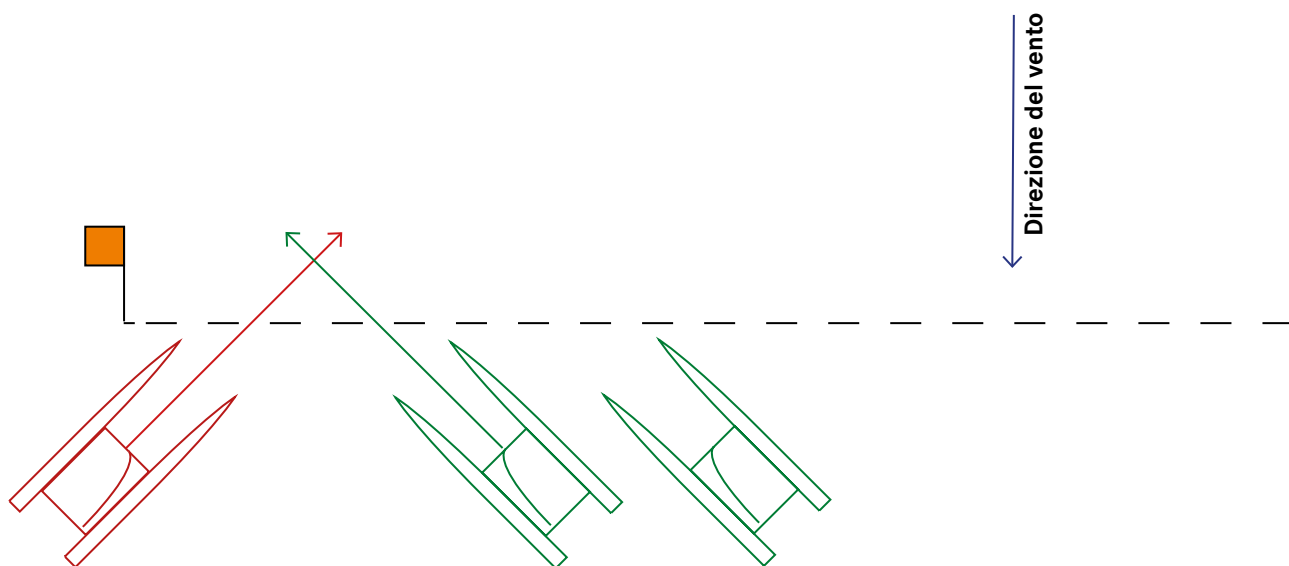


**Rischio di collisione:** Alcuni velisti tendono ad orzare molto negli ultimi 30 secondi prima della partenza (direzione del vento inferiore a 45 gradi), per creare il maggior distacco possibile dalla barca sottovento. Questo provoca il grande rischio di virare involontariamente o di scarrocciare all'indietro e quindi di scontrarsi con altre barche.

**Regole:** Violazione delle regole 10, 14 o 20

**Evitare:** Quando ci si avvicina alla linea di partenza, non posizionarsi più in alto di 45 gradi rispetto al vento vero. Tirare il carrello a centro barca relativamente tardi, lasciare la scotta allentata e accelerare solo pochi secondi prima del segnale di partenza.  
Movimenti con il timone non è molto efficace con l'A-Cat e non è una strategia di soluzione adatta.

# Partenza mure a sinistra



**Rischio di collisione:** A volte i velisti partono mure a sinistra perché sperano di ottenere vantaggi tattici. Tuttavia, questo comporta un rischio di collisione con le barche con diritto di precedenza (con vento da dritta).

**Regole:** Violazione della regola 10

**Evitare:** La partenza mure a sinistra è possibile solo in poche situazioni ed è riservata a velisti esperti. Se il rischio di collisione è molto elevato, è necessario passare tempestivamente dietro alle imbarcazioni con diritto di precedenza, rallentare lasciando scotta o virare.

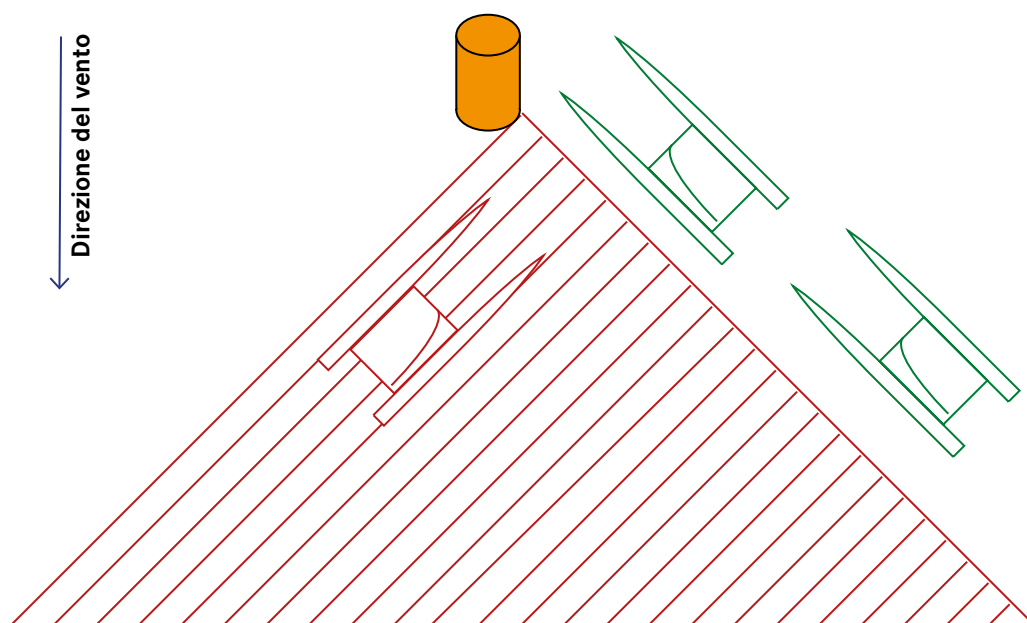
## Evitare le collisioni a tutti i costi

**Rischio di collisione:** A volte, le imbarcazioni con diritto di precedenza insistono ostinatamente sul loro diritto di precedenza e accettano persino le collisioni. Oppure cambiano rotta con così poco preavviso che le imbarcazioni che devono mantenersi discoste non riescono a evitare loro stesse il contatto.

**Regole:** Violazione della regola 14 o 16

**Evitare:** In caso di inosservanza e in caso di danni, possono anche essere squalificati. Pertanto, in caso di dubbio, adottare per tempo un'azione evasiva ("manovra all'ultimo momento"), quindi protestare.

# Precedenza alla boa di bolina (boa a sinistra)



**Rischio di collisione:** Alcuni velisti credono erroneamente che le barche mure a sinistra, abbiano diritto di spazio in boa approssimando nelle tre lunghezze della boa di bolina e virano prima del treno di barche con diritto di precedenza. Se la virata ha successo davanti alle barche con diritto di precedenza ma queste devono cambiare rotta per evitare una collisione, state infrangendo le regole. Spesso si verificano collisioni gravi.

**Regole:** Violazione della regola 10 ed eventualmente delle regole 13 e 16

**Evitare:** Navigare con lungimiranza e cautela.

Virate solo in spazi sufficientemente ampi! In alternativa, se c'è spazio sufficiente, navigare attraverso un varco del treno di barche di bolina e virare solo dopo quel punto.

Se necessario, rallentare o allontanarsi in tempo utile per poggiare dietro la poppa delle barche con diritto di precedenza.

## Manovre improvvise

**Rischio di collisione:** Spesso i velisti effettuano manovre molto brusche, come una virata o una strambata, guadagnando così il diritto di precedenza. Tuttavia, a causa della repentinità della manovra, le imbarcazioni costrette a tenersi discoste non hanno quasi la possibilità di manovrare e si verificano violenti collisioni.

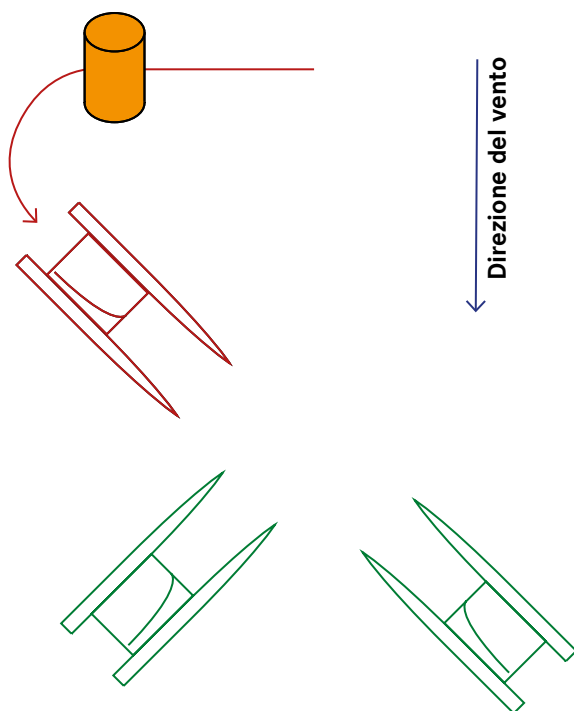
**Regole:** Violazione della regola 16

**Evitare:** Pianificare attentamente le manovre e lasciare alle barche che devono tenersi discoste, il tempo sufficiente per reagire.

A causa dell'alta velocità e dell'uso del trapezio, il tempo appropriato per intraprendere un'azione evasiva è significativamente più lungo rispetto a molti altri tipi di imbarcazioni e varia a seconda delle condizioni del vento.

Tuttavia, le imbarcazioni che devono rispondere al diritto di precedenza sono obbligate a reagire immediatamente.

# Rispettare il diritto di precedenza nel lato di poppa



**Rischio di collisione:** Navigando mure a sinistra nel lato di poppa e guardando sottovento è facile dimenticare delle barche che navigano mure a dritta.

Questo può portare a pericolose collisioni ad alta velocità e causare danni ingenti.

---

**Regole:** Violazione della regola 10

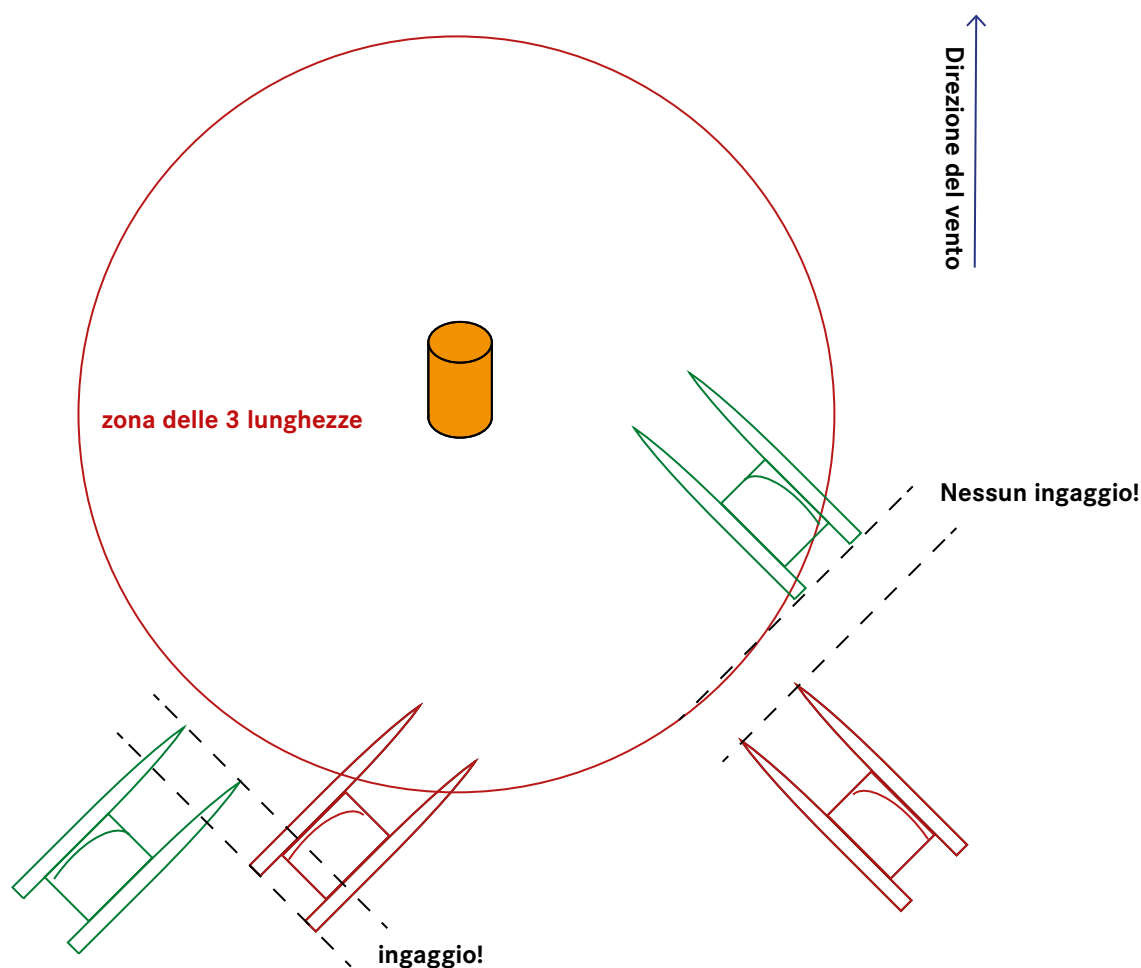
---

**Evitare:** Sul lato di poppa, osservare la posizione delle altre barche. Se necessario, strambare per tempo o cedere brevemente il passo per evitare una collisione.

---



# Spazio per le boe di poppa



**Rischio di collisione:** Quando si girano le boe di poppa, molti velisti non lasciano abbastanza spazio alle barche all'interno, nonostante l'ingaggio esistente nelle tre lunghezze. Ciò causando delle collisioni.

**Regole:** Infrazione della regola 18

**Evitare:** Deve essere sempre mantenuto uno spazio sufficiente dalle barche all'interno.  
Se ci sono più barche all'esterno, tutte devono lasciare spazio alle barche interne.  
La barca più esterna non ha assolutamente diritto di precedenza.  
In caso di dubbio, è necessario effettuare un giro di boa più ampio all'esterno.

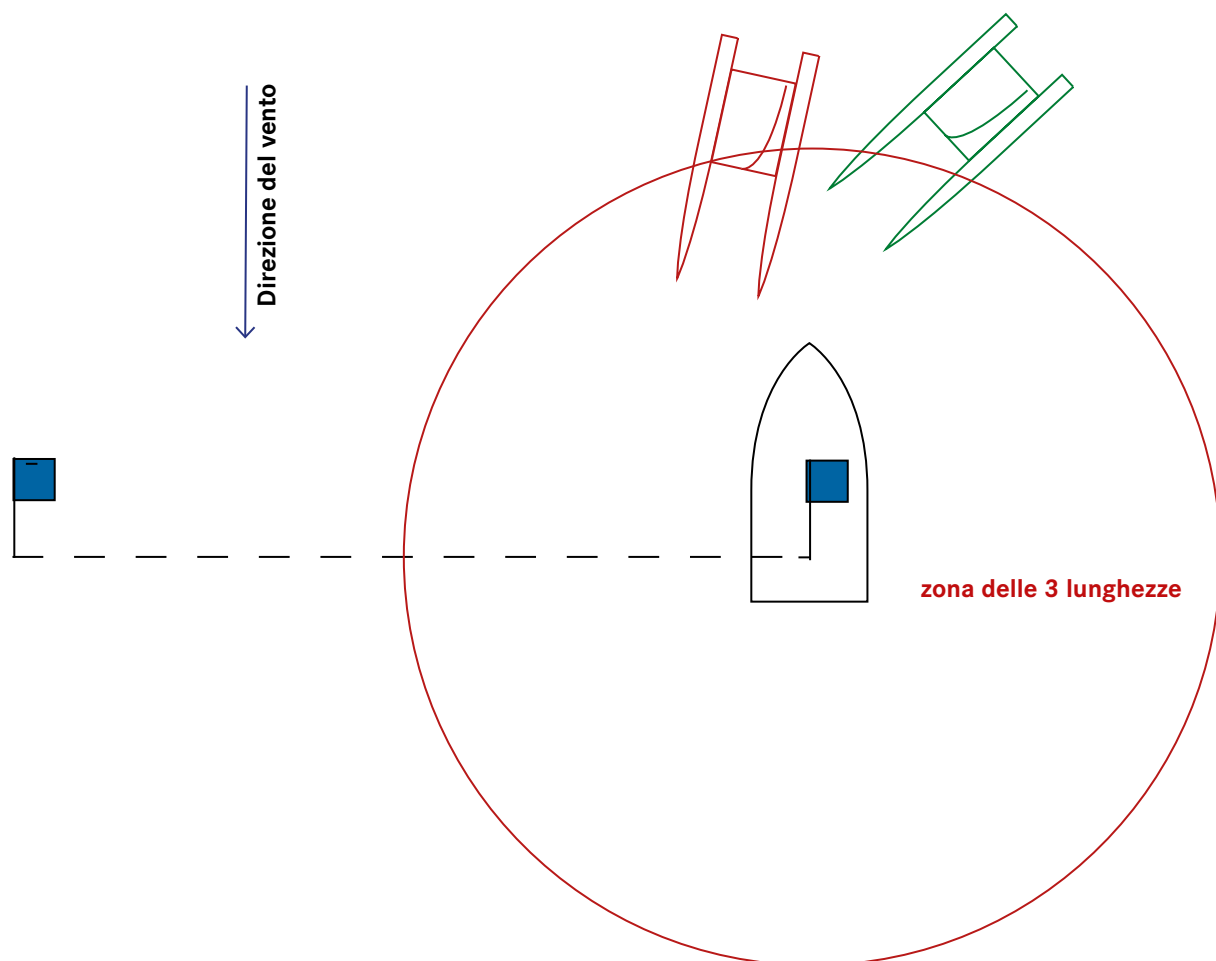
## Nessun ingaggio = nessuno spazio per la boa

**Rischio di collisione:** Spesso le barche si spingono in posizione interna alle boe di poppa, anche se non era presente un ingaggio con la barca davanti quando hanno raggiunto la zona delle tre lunghezze. Oppure colpiscono a poppa la barca che precede. (Il fatto che il vento provenga da dritta o da sinistra è irrilevante in entrambi gli scenari).

**Regole:** Violazione della regola 18 e/o 12

**Evitare:** Rallentare tempestivamente lasciando la scotta (se assolutamente necessario, si può mettere brevemente una gamba in acqua per frenare) o eseguire un giro di boa più largo.

# Diritto di precedenza in corrispondenza delle boe di arrivo



**Rischio di collisione:** Quando si avvicinano alla linea d'arrivo, alcuni velisti non lasciano spazio agli avversari per tagliare l'arrivo anche dopo aver raggiunto la zona delle tre lunghezze in una posizione d'ingaggio. Questo porta a collisioni.

**Regole:** Violazione della regola 18

**Evitare:** A differenza della linea di partenza, la regola 18 si applica alle linee di arrivo. Pertanto, la barca interna deve avere spazio in entrambe le estremità della linea, se c'è stata un'ingaggio al momento in cui si raggiunge la zona delle tre lunghezze.

## Ricordate: regate sicure non ci sono incidenti!